



HERRENKNECHT Presseinformation.

20. Dezember 2012

>>TECHNI-MÉTAL SYSTEMES<< NEUE TOCHTERGESELLSCHAFT VON HERRENKNECHT.

Die Herrenknecht AG hat am 12. Dezember 2012 den französischen Hersteller von Tunnelversorgungsfahrzeugen übernommen, die Techni-Métal Systemes SAS (TMS) aus Livron. Mit der TMS erweitert Herrenknecht sein Full-Range-Portfolio, welches rund um innovative Tunnelbohrmaschinen alle technischen Einrichtungen und Serviceleistungen umfasst.

Schwanau, Deutschland, 20. Dezember 2012. Die Techni-Métal Systemes SAS (TMS) konstruiert und produziert bereifte, nicht schienengebundene Spezialfahrzeuge, die auf Tunnelbaustellen zum Transport von Personal, Tübbing, Abraum und sonstigem Rolling Stock verwendet werden. Die Kooperation zwischen Herrenknecht und TMS besteht seit 2007. Sie hat bereits zur Zusammenarbeit in verschiedenen Projekten geführt, wo die Spezialfahrzeuge der TMS für optimierte Logistiklösungen sorgten. So kamen und kommen TMS-Fahrzeuge und Herrenknecht-Tunnelbohrmaschinen bei Projekten in den Niederlanden, Malaysia und Russland zum Einsatz. Mit der Übernahme des Unternehmens im Dezember 2012 integriert Herrenknecht das Spezialisten-Knowhow und Engineering der TMS nun in sein Konzernportfolio.

Die durch TMS hergestellten Multiservice Fahrzeuge für den Schwerlasteinsatz verfügen über einen Selbstantrieb sowie Doppelfahrerkabinen. Sie werden angetrieben durch leistungsstarke Dieselmotoren mit integriertem Partikelfilter (Abgasnorm EPA 3 Tier3). Die Kraftübertragung erfolgt mittels gelenkter Antriebsachsen. Sämtliche erforderliche Schweißkonstruktionen werden aus hochfestem Stahl produziert. Rund 20 Ingenieure und Spezialisten der Techni-Métal Systemes SAS bringen im Engineering, in der Konstruktion und in der Fahrzeugmontage ihr Fachwissen ein. Herrenknecht bietet seinen Kunden zudem Service und Ersatzteilversorgung für diese Tunnelversorgungsfahrzeuge an. Außer im Tunnelbau können sie auch im Bergbau zum Transport von Personal und Material eingesetzt werden.

Als Direktoren der TMS übernehmen Diplom-Wirtschaftsingenieur (FH) Philippe Fraunhofer und Maschinenbauingenieur Pierre-Matthieu Hieber der Herrenknecht AG die Geschäftsführung. „TMS bietet State-of-the-Art-Produkte, was für den modernen Tunnelbau unerlässlich ist, denn schnellere Vortriebsleistungen müssen mit sehr leistungsfähigen Transportsystemen im rückwärtigen Bereich gekoppelt werden“, sagt Gebhard Lehmann, stellvertretender Vorstandsvorsitzender der Herrenknecht AG. „Als Full-Service-Anbieter im Tunnelbau können wir unseren Kunden jetzt eine noch größere Bandbreite an Zusatzequipment aus einer Hand anbieten.“

Techni-Métal Systemes SAS		Maschinendaten Tunnelversorgungsfahrzeuge/ Multiservice Vehicle	
Unternehmenssitz:	Livron, Frankreich	Fahrzeugtyp:	bereifte Spezialfahrzeuge
Mitarbeiter:	25	Länge/ Breite:	Projektspezifische Anpassung
Portfolio :	Konstruktion und Produktion	Antrieb:	bis 400 kW/ 544 PS
Portfolio:	von Tunnelversorgungs- fahrzeugen	Nutzlast:	15 – 240 t, untersch. Achslastvarianten realisierbar
Konzernzugehörigkeit:	Seit 12.12.2012 Tochtergesellschaft der Herrenknecht AG		

Die Herrenknecht AG

Die Herrenknecht AG liefert als einziges Unternehmen weltweit Tunnelbohranlagen für alle Baugründe und in allen Durchmessern – von 0,10 bis 19 Metern. Die Produktpalette umfasst maßgeschneiderte Maschinen für Verkehrstunnel und Ver- und Entsorgungstunnel sowie Zusatzequipment- und Servicepakete. Herrenknecht stellt außerdem Bohranlagen für Vertikal- und Schrägschächte her sowie Tiefbohranlagen. Der Herrenknecht Konzern erwirtschaftete im Jahr 2011 eine Gesamtleistung von 1.104 Mio. Euro. Insgesamt haben Herrenknecht-Maschinen seit Unternehmensgründung im Jahr 1977 1.900 Kilometer Tunnel im Großdurchmesserbereich über 4,20 Meter aufgefahren. Weltweit beschäftigt der Herrenknecht Konzern rund 4.000 Mitarbeiter und bildet über 240 junge Menschen aus. Mit 77 Tochter- und geschäftsnahen Beteiligungsgesellschaften im In- und Ausland bietet Herrenknecht umfassende Serviceleistungen nah am jeweiligen Projekt und Kunden.